

- LEGENDA:**
- projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni
 - projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej
 - projektowana rampa dla pieszych (spadek maksymalnie 6%)
 - projektowana nawierzchnia bitumiczna drogi dla pieszych i rowerów
 - projektowane utwardzenie z betonowej kostki brukowej
 - projektowana zmocniona konstrukcja chodnika
 - projektowana zmocniona konstrukcja drogi dla pieszych i rowerów
 - projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej
 - projektowane zieleńce
 - projektowane wybrukowanie wyspy dzielącej
 - projektowana nawierzchnia z kostki granitowej
 - projektowana odbudowa istniejącej nawierzchni
 - projektowane umocnienie skarp płytami żaluzowymi
 - projektowana wyniesiona nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
 - projektowane krawężniki
 - projektowane obniżone krawężniki
 - projektowane obrzeża
 - istniejące granice działek
 - projektowana granica pasa drogowego
 - projektowana wiat autobusowa - konstrukcja z jednym rzędem słupów
 - projektowana kanalizacja deszczowa
 - projektowany wysp deszczowy z przykalkiem
 - istniejąca kanalizacja deszczowa do likwidacji
 - projektowana kanalizacja deszczowa według odrębnego opracowania
 - projektowany hydrant p.poz.
 - istniejący hydrant p.poz. do likwidacji
 - nieczynna sieć wodociągowa w/g materiałów MPWiK Sp. z o.o. w Łomży
 - projektowana rezerwa terenu pod przewidywaną sieć ciepłowniczą
 - projektowana rezerwa terenu pod kabel energetyczny w ramach likwidacji kolizji przewidzianej w przyszłości związanej z budową sieci ciepłowniczej
 - drzewo (grupa drzew) przewidziane do wykarczowania
 - podany na rysunku zgodnie z tabelą drzew do usunięcia
 - numer geodezyjny działki na której projektowana jest inwestycja
 - numer geodezyjny działki celem poszerzenia pasa drogowego
 - numer geodezyjny działki po podziale przejmowanej pod pas drogowy
 - numer geodezyjny działki po podziale poza projektowanym pasem drogowym
 - numer geodezyjny działki w całości przejmowanej pod pas drogowy
 - numer geodezyjny działki z której korzystanie będzie ograniczone (zajęcie terenu na czas budowy)
 - granica realizacji przedsięwzięcia
 - granica obszaru z którego korzystanie będzie ograniczone (zajęcie terenu na czas budowy)
 - numer przekroju normalnego
- Uwaga: Numer podany na rysunku zgodnie z tabelą drzew do usunięcia
- 20400
10143
10143/2
10143/1
20155
20158/2

UWAGA:

1) Os. jezdni ulicy Nowogrodzkiej wyznaczają następujące punkty główne: PPT, PK1, W1, PK2, PK3, PK4, PK5, W2, PK6, PK7, PK8, PK9, PK10, PK11, W3, W4, W5, PK12, PK13, KPT.

Określono ich współrzędne geodezyjne.

2) Uśredniono wszystkie brzozy z uwagi na mapę numeryczną, będzie się odbywało z wykorzystaniem numerycznych technik geodezyjnych obsługi inwestycji.

W tym celu do projektu budowlanego dołączono płytę CD z danymi.

3) Spadki poprzeczne i podłożne należy analizować w powiązaniu z pozostałymi rysunkami tj.: profilem w osi projektowanej jezdni, planami warstwowymi, przekrojami normalnymi i przekrojami poprzecznymi.

